

Mellom Farmandbuss AS og Nøtterøy kommune, heretter kalt hhv. Farmandbuss og kommunen, er det inngått slik

A V T A L E

1. Med virkning fra 1.1.97 driver Farmandbuss fergetrafikken mellom Tenvik og Veierland med M/F Jutøya. Avtalen har en varighet på 10 år, og forlenges automatisk med ett år om gangen med mindre partene har sagt opp avtalen innen 6 måneder før avtalen går ut. Ved grov misligholdelse av avtalen fra en av partene kan den sies opp med øyeblikkelig virkning.
2. Farmandbuss som formell eier av fergen sørger for den daglige drift, vedlikehold og administrasjon. Fergeførerne er ansatt i Farmandbuss
3. Kommunen sørger for at fergeleiene i Tenvik og på Veierland er i orden. Kommunen betaler dessuten hvert år et tilskudd til driften av fergen. Tilskuddets størrelse er basert på den av kommunen til enhver tid godkjente ruteplan, og føres opp i kommunens budsjett på grunnlag av budsjettforslag som Farmandbuss utarbeider og legger fram for kommunen i god tid før kommunens egen budsjettbehandling. Tilskuddsbeløpet forutsetter i utgangspunktet å dekke differansen mellom driftsutgiftene og frakt- og billettinntektene, samt evtl. statlige, fylkeskommunale eller andre tilskudd som blir gitt til driften.

Kommunen er takstmyndighet og fastlegger disse i samarbeide med Farmandbuss.

4. Det avtalte årlige tilskuddsbeløpet utbetales fra kommunen forskuddsvis med ¼ hvert kvartal. Endelig avregning foretas etterskuddsvis for hvert år på grunnlag av godkjente og reviderte regnskaper.

Farmandbuss beregner seg en administrasjonsgodtgjørelse på 14 % som beregnes av totale driftskostnader av fergedriften.
5. Det endelige tilskuddsbeløp kan - med mindre det foreligger helt ekstraordinære forhold - normalt ikke overskride det av kommunen budsjetterte tilskuddsbeløp. Hvis slike ekstraordinære forhold foreligger kan formannskapet etter særskilt søknad fra Farmandbuss, der det blir gjort nøye rede for årsaken til merutgiften, i egen sak bevilge et tilleggstilskudd ut over det budsjetterte beløp.
6. Likedan må større, helt ekstraordinære utgifter som måtte påløpe som følge av havari, maskinskade eller lignende, og som ikke dekkes av forsikringer, erstatninger mv. forelegges kommunen som egen sak.
7. Farmandbuss kan kun gå til innkjøp av ny ferge etter at saken er forelagt kommunen med fullstendig opplysninger om alle relevante forhold og kostnader som tilsier at ny

de

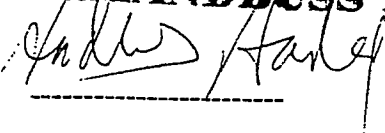
ferge bør kjøpes. Kontrakten om kjøp av ferge kan ikke inngås før kommunestyret har gitt bindende tillatelse til kjøpet.

8. Ved kjøp av ny ferge i avtaleperioden, skal restverdien av M/F Jutøya gå inn som en del av betalingen av ny ferge, og derved redusere kapitalkostnadene.
9. Tilskudd/garanti for innkjøp av ny ferge eller ekstraordinære tilskudd/garantier gitt i forbindelse med større reparasjoner etc. skal automatisk sikres ved at det utstedes en pantobligasjon i fergen til kommunen. Pantobligasjonen avlyses når tilskuddet/garantien er avskrevet/bortfalt.
10. I tilfelle avtalen mellom Farmandbuss og kommunen skulle bli oppsagt av noen av partene eller opphøre av hvilken som helst annen grunn, plikter Farmandbuss å overføre fergen vederlagsfritt til Nøtterøy kommune eller den kommunen måtte bestemme. Utgiftene i forbindelse med en evt. overføring til ny eier dekkes av Nøtterøy kommune.
11. Billett/fraktinntekter som gjelder hele strekningen Tønsberg - Veierland eller omvendt, forutsettes fordelt mellom buss og ferge i forhold til den ordinære billettprisen Tønsberg - Tenvik og Tenvik - Tønsberg
12. Eventuelle tvister om tolkning av denne avtalen avgjøres av en voldgiftsrett med 3 medlemmer eller ved rettslig prøving.
Ved bruk av voldgiftsrett velger hver av partene et medlem. Dersom partene ikke blir enige om valg av oppmann, oppnevnes vedkommende av byretten i Tønsberg

Dette avtaledokument er utstedt i to eksemplarer, hvorav partene beholder hvert sitt.

Borgheim/Tønsberg26..juni..... 1997

For Farmandbuss AS
FARMANDBUSS AS



For Nøtterøy KOMMUNE
Ordføreren